



DIREZIONE DEL GENIO MILITARE PER LA MARINA
TARANTO
2°UFFICIO LAVORI
AREA CINCNNAV

PROGETTO ESECUTIVO
(Art. 41 D. Lgs 36/2023)

**“ID 2674 – Maricentadd – Lavori di "Interramento linea elettrica e rimozione pali
in cemento e metallo ammalorati”.**

RT 01_RELAZIONE GENERALE

CAP.: 1190/06

U.E.P.: 1070-2025-3956

Codice ID 2674

IMPORTO a base di gara € 182.716,34 (Oneri di legge inclusi)

Durata dei Lavori Giorni: 45 (quarantacinque)

Taranto, li _____

I PROGETTISTI:

T.V. (INFR) Fabio SOVERETO

1°MAR. ATG PAPPALEPORE Vincenzo

Firmato Digitalmente da/Signed by:

VINCENZO PAPPALEPORE

In Data/On Date:

giovedì 20 febbraio 2025 16:12:29

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

C.F. (INFR) Rocco FEMINO

Firmato Digitalmente da/Signed by:

ROCCO FEMINO'

In Data/On Date:

giovedì 20 febbraio 2025 16:26:48

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FABIO SOVERETO

In Data/On Date:

giovedì 20 febbraio 2025 16:22:12



DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE TARANTO

2° UFFICIO LAVORI AREA CINCNV

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Comune: Taranto

Ente Utente: Maricentadd

Oggetto: Maricentadd Taranto OPS – Riqualficazione Patrimonio Infrastrutturale per il personale - Interramento linea elettrica e rimozione pali in cemento e metallo ammalorati

1. INQUADRAMENTO GENERALE - STATO DI FATTO

Oggetto della presente relazione è l'interramento dell'attuale linea elettrica facente parte del sedime di Maricentadd che asserva le utenze del centro Elioterapico denominato "Spiaggia Ufficiali" e la linea elettrica situata nella zona delle palazzine logistiche. È prevista altresì la rimozione di pali in cls e acciaio ammalorati.

Nello specifico, allo stato attuale l'alimentazione della Spiaggia Ufficiali è garantita da una linea di distribuzione che dalla Cabina Elettrica denominata "Cabina MT51/bis" (indicato in planimetria da Cabina 51/bis) giunge al quadro elettrico presente nei pressi della cucina della Spiaggia Ufficiali (indicato in planimetria con il N.6).

La suddetta linea viaggia nel primo tratto, quello compreso dalla Cabina Mt 51/bis al palo in cls Nr. 3 (vds. Planimetria) interrata, mentre dal palo nr. 3 alla Cabina della Spiaggia Ufficiali nr. 6 passando per i pali nr. 4 e 5 (vds. Planimetria) tramite linea aerea.

Inoltre dal palo nr. 1 al palo nr. 3, passando per un ulteriore palo in cls denominato nr. 2, è presente la linea delle luci perimetrali della Spiaggia Ufficiali su pali in cemento in evidente stato di ammaloramento.

2. STATO DI PROGETTO

In virtù di quanto descritto in precedenza, si provvederà ad effettuare le seguenti lavorazioni:

1. demolizione di nr. 8 pali di cui nr. 6 in cls (indicati in planimetria con il N. 1 – 2 – 3 – 6 – 7 – 8) e nr. 2 in acciaio (indicati in planimetria con il N. 4 – 5);
2. rimozione del cavo di alimentazione della linea principale spiaggia, che va dalla Cabina MT 51-bis al quadro principale spiaggia (indicato in planimetria da Cabina 51/bis, passante per palo N. 3 – 4 – 5 – 6), in parte interrato e in parte aereo;
3. rimozione della linea elettrica delle luci perimetrali spiaggia (indicati in planimetria con il N. 1 – 2 – 3)
4. rimozione della linea aerea tra i due pali presenti nella zona delle Palazzine Logistiche (indicati in planimetria con il N. 7 – 8);
5. rimozione dei corpi illuminanti presenti attualmente su nr. 3 pali (indicati in planimetria con il N. 2 – 3 – 8);
6. fornitura e posa in opera dell'interruttore principale di alimentazione in Cabina MT 51/bis (indicati in planimetria con il N. 51/bis);
7. fornitura e posa in opera di nr. 3 Quadri elettrici completi di interruttori e comando crepuscolare (indicati in planimetria in corrispondenza dei N. 2 – 8 – 9);
8. fornitura e posa in opera di nr. 1 palo per illuminazione in vetroresina con corpi illuminanti (indicati in planimetria con il N. 3);
9. fornitura e posa in opera della linea principale spiaggia, che va dalla Cabina MT 51/bis al quadro principale spiaggia, totalmente interrata (indicati in planimetria con il colore verde da Cabina 51/bis a N. 9, perimetro esterno Spiaggia Ufficiali);
10. Fornitura e posa in opera di nuovo quadro/centralino di alimentazione e distribuzione all'interno delle cabine Ammiragli, comprese le relative opere edili ed elettriche accessorie;
11. fornitura e posa in opera della nuova linea elettrica per le luci perimetrali (indicati in planimetria da Cabina 51/bis a n.2);
12. rifacimento pavimentazioni, asfalto e marciapiedi in corrispondenza delle zone oggetto di intervento.

3. DURATA DEI LAVORI

I lavori devono essere compiuti nel termine di 45 (quarantacinque) giorni solari consecutivi dall'atto della consegna.

I progettisti:

T.V. (INFR) Fabio SOVERETO

1° MAR. ATG PAPPALEPORE Vincenzo